

**PROGRAMME DE FORMATION
UCC Parachutisme ascensionnel nautique**

Public concerné :

Sont concernés, par la présente formation, toutes les personnes désirant devenir moniteur de sports nautiques, spécialité Parachutisme ascensionnel nautiques (PAN).

Le moniteur de :

« **Parachutisme ascensionnel nautique** » encadre des activités de parachutisme ascensionnel nautique avec des voilures hémisphériques à tuyères, dans tous les modes de pratique, pour tout public et sur tout lieu de pratique de l'activité.

Durée de l'action :

112 heures + 301 heures de stage

Nombre de participants maximum par session :

15 stagiaires

Dates prévisionnelles des sessions :

Pour 2021 : 3 mai au 15 septembre

Prérequis :

Avoir 18 ans.

Être titulaire :

- Permis mer côtier ou de l'option « Côtière » du Permis de conduire des bateaux de plaisance à moteur
- Permis Eaux Intérieures (S) ou de l'option « Eaux intérieure » du Permis de conduire des bateaux de plaisance à moteur
- PSC1 (prévention et secours civiques de niveau 1) ou AFPS ou BNPS ou BNS

Fournir les documents précisés dans "Documents Obligatoires à fournir"

Avoir satisfait aux épreuves de sélection

Objectifs :

Acquérir des outils, méthodes, techniques et pédagogies permettant d'encadrer la pratique du PAN et des engins tractés.

Maîtriser les règlementations maritimes et fluviales, la conduite des bateaux à moteur

Lieu :

Les cours auront lieu au 23 boulevard Eric Tabarly pour la pratique et au Creps d'Antibes pour la théorie.



Intervenants :

Formateurs professionnels des activités nautiques ayant une expérience significative reconnue ou professionnelle dans leur secteur (anglais, physiologie, météorologie..)

Supports pédagogiques utilisés :

- ✓ Exercices préétablis
- ✓ Documentations informatives et normatives diverses, documents types d'activité

Documentation remise aux stagiaires :

- ✓ Remise de documentations diverses (informatives et normatives)
- ✓ Remise de livrable opérationnel intégrable dans l'activité

Méthodes pédagogiques :

- ✓ Explications théoriques, travaux pratiques, démonstration opérationnelle de processus
- ✓ Exercices permettant la constitution de livrables opérationnelles et déclinables dans la structure
- ✓ Intégration des pratiques existantes et retours d'expérience
- ✓ Pédagogie mise en œuvre sous format de formation-action

Evaluation et suivi pédagogique :

- ✓ Evaluation de l'action pédagogique par mise en situation ou évaluation formative à la fin d'une partie du programme
- ✓ Evaluation par épreuves préalable à la mise en situation pédagogique avant le stage
- ✓ Evaluation finales par épreuves certificatives (épreuve + rattrapage)
- Evaluation de la satisfaction
 - ✓ Evaluation préalable au commencement de la formation par lettre de motivation et entretien préalable : attentes et intérêt de la formation pour le candidat
 - ✓ Evaluation de la formation à la fin de chaque partie.

Encadrement pédagogique :

L'encadrement pédagogique sera mis en œuvre de la manière suivante :

- Mise en place d'un responsable de formation : Romain TASSI, Gérant
- Mise en place d'un référent pédagogique et organisationnel : Ludivine BOSTOEN Responsable Administrative et logistique

Cout des interventions :

1 995 € net

Contenu

1-Sécurité – Navigation - 35 h

- La sécurité active
- La sécurité passive
- Intervention auprès d'un pratiquant en difficulté
- Secours et assistance
- Météorologie
- La mer, Vagues, courants, marées, cartes

2-Technique – Pédagogie – 42 h

Le support de glisse :

- Les modes de départ : plage, ponton, plateforme
- La mécanique de vol
- La pédagogie de vol
- Aérodynamique
- Aérologie appliquée
- Aide à la voilure
- Historique

Le bateau

- Coques, matériaux, propulsion
- Les engins tractés, type, fonctionnement, sécurité

3- Mise en situation pédagogique : 301 h

4-Contrôle évaluation formative – 35 h